



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MÉTIER - IESSA

Ingénieur Electronicien des Systèmes de la Sécurité Aérienne

2023

Elie BONVALOT

Près de 1300 IESSA en France

Les IESSA contribuent à la sécurité aérienne en veillant jour et nuit au bon fonctionnement des **systemes techniques de la navigation aérienne**, qui permettent d'assurer le contrôle de la circulation aérienne en métropole et outre-mer.



Employeur

Fonction publique d'Etat – Catégorie A

Direction générale de l'Aviation civile

*Direction des services de la navigation
aérienne*

Regroupe le personnel technique :

Ingénieurs IESSA + Contrôleurs aériens



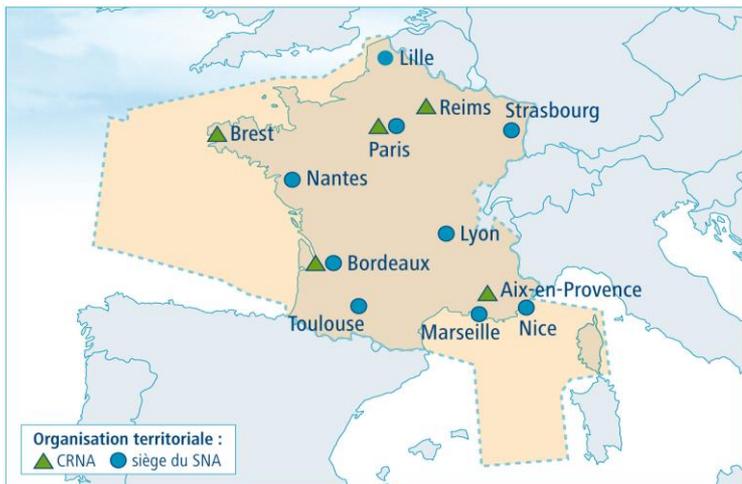
MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



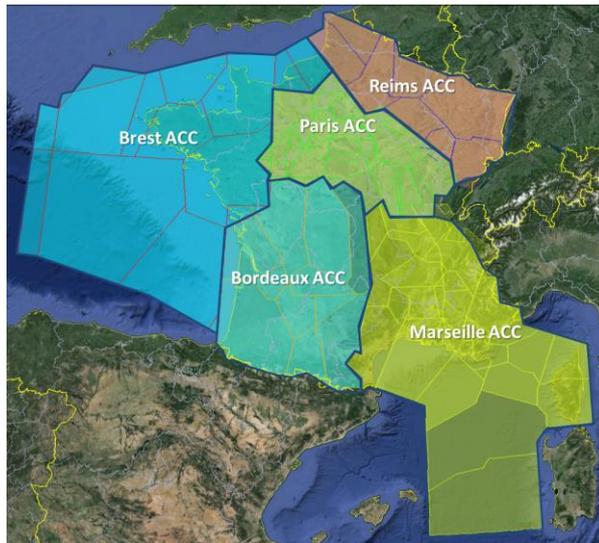
Principaux lieux d'affectation

Les grands aéroports + outre-mer



Pas de postes à l'étranger

Les Centres en Route de la Navigation Aérienne



+ Direction de la Technique et de l'Innovation

Toulouse

Les missions

Plusieurs **spécialités** selon le lieu de travail

- Superviser en temps réel le fonctionnement des systèmes techniques utilisés par les pilotes et contrôleurs aériens
- Maintenance spécialisée des systèmes opérationnels en aéroport ou centre en route.
- Participer à l'étude, installation et paramétrage des nouveaux systèmes
- Contribuer à la sécurité aérienne en analysant les évènements techniques
- Transmettre les connaissances techniques sur le terrain ou à l'ENAC
- Encadrer le personnel technique et participer aux grandes décisions

Spécialité – Radionavigation (aéroports uniquement)

- Instruments d'aide à l'atterrissage
- Balises de radionavigation
- Calibration des instruments au sol / en vol



ILS Instrument Landing System



Contrôle en vol

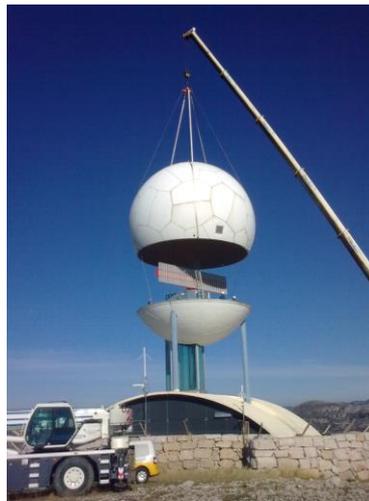


Spécialité – Communication Navigation Surveillance

- Chaîne radio pilote / contrôleur
- Téléphonie
- Antennes avancées
- Radars



Radar de Grasse



Radar Mont Ventoux



Spécialité – Air Traffic Management

- Administration systèmes du contrôle aérien (serveurs, écrans radars...)
- Calculateurs plans de vol
- Administration équipements réseaux
- Gestion de la cybersécurité



Spécialité – Qualité Service / Instruction / Encadrement

- Analyse des évènements techniques
- Retour d'expérience
- Instruction formations internes
- Enseignement à l'ENAC - Ecole Nationale de l'Aviation Civile
- Postes d'encadrement



Direction de la Technique et de l'Innovation (DTI)

- Gestion / Suivi de projet
- Etude et conception de paramétrages
- Livraisons de configurations
- Assistance aux centres opérationnels
- Participation à la modernisation des systèmes



Le CRNA Sud-Est

Situé à Aix-en-Provence

✈ nombre de vols (max) contrôlés en 1 an

→ 1 147 092 vols

91 IESSA

✈ 3 superviseurs techniques : H24

✈ 5 radars : Ventoux, Grenoble, Montpellier, Grasse, Figari

✈ 1 station radio principale : Sainte Baume



Moyens techniques

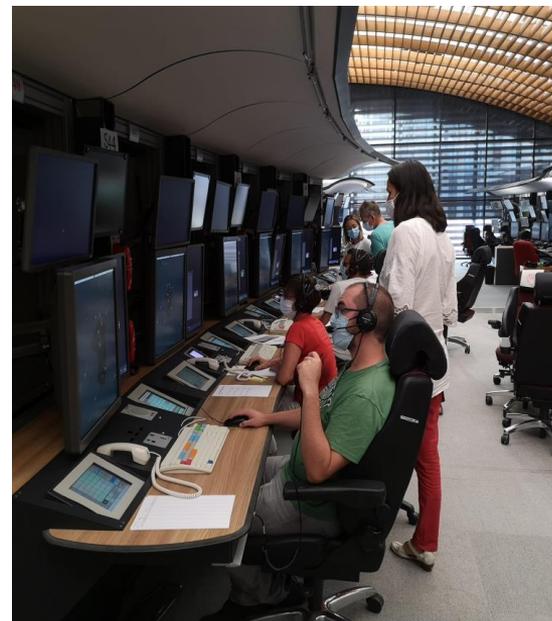
Supervision technique H24



Salle technique



Salle de contrôle



Rythme de travail

- **Maintenance opérationnelle (MO supervision H24)**

Cycle : Jour - 8h00 / 20h00 puis Nuit – 20h00 / 8h00 + 4 jours de récupération

- **Maintenance spécialisée (MS)**

Cycle (32h) : 4 jours par semaine – 8h15 / 17h05

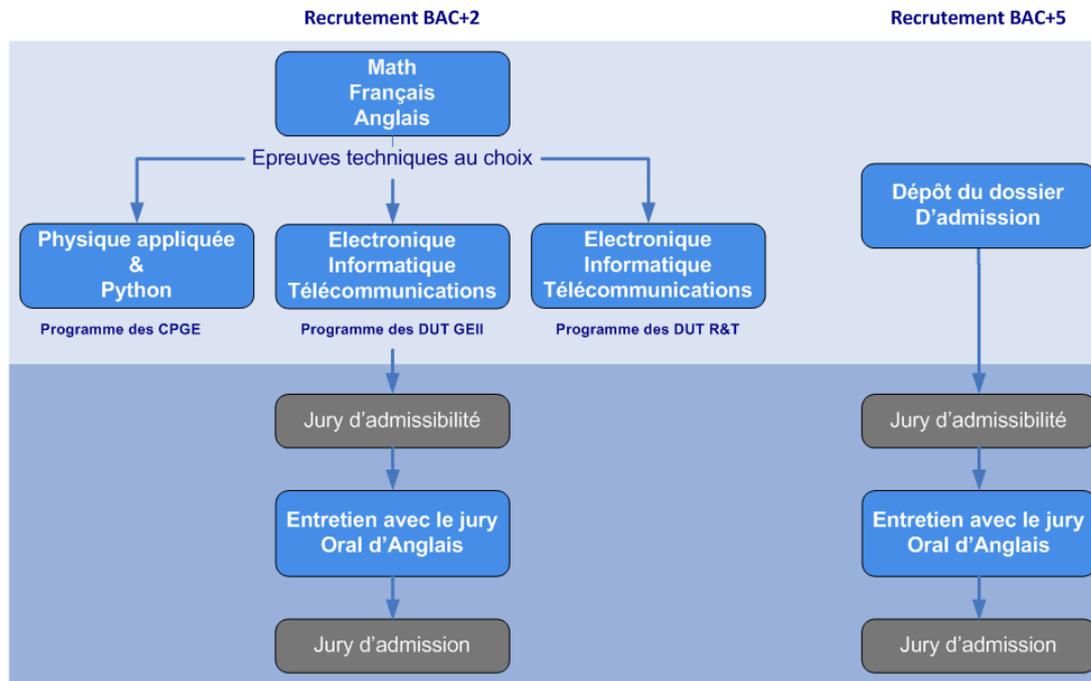
Alternance MO / MS

En **MO** : travail possible les week-ends + jours fériés

Congés : 33 jours / an

Devenir IESSA

Formation à l'École Nationale de l'Aviation Civile



Principales données du concours externe IESSA (BAC+2) ^{9, 10}

Année ↕	Inscrits ↕	Admissibles ↕	Admis ↕	Pourcentage d'admis ↕
2022	282	114	36	12,7%
2021	228	74	35	15,3%
2020	258	106	37	14,3%
2019	270	102	37	13,7%
2018	351	103	36	10%
2017	310	66	33	11%
2016	332	58	27	8%
2015	197	22	20	10,1%
2014	191	23	11	5,6%
2013	190	25	11	5,6%
2012	116	22	12	10,3%

Principales données du concours externe spécial IESSA (BAC+5) ¹⁰

Année ↕	Inscrits ↕	Admissibles ↕	Admis ↕	Pourcentage d'admis ↕
2022	38	26	8+4*	31,6%
2021	24	16	6	25,0%
2020	35	12	6	17,1%
2019	39	9	5	12,8%

La Formation

Formation **rémunérée** – Poste **garanti** – Engagement de **7 ans** à servir l'Etat après l'ENAC

- **2 ans à l'ENAC Toulouse**

Cours, Stages DGAC, Stage pilotage, Stage immersion anglais, ...

Puis affectation dans un site + choix spécialité selon classement

- **1 an sur site**

Soutenance : Master – *Ingénierie des Systèmes Electroniques de la Sécurité Aérienne*
+ Qualification Technique - **Titularisation**

Rémunération

Elève fonctionnaire (ENAC)

1^{ère} année

~ **1 350 €** net / mois

2^{ème} année

~ **1 550 €** net / mois

3^{ème} année (selon affectation)

~ **2 000 €** net / mois

Carrière

Après titularisation

~ **3 500 €** net / mois

Après 10 ans

~ **4 500 €** net / mois

Fin de carrière

~ **7 500 €** net / mois



En savoir plus

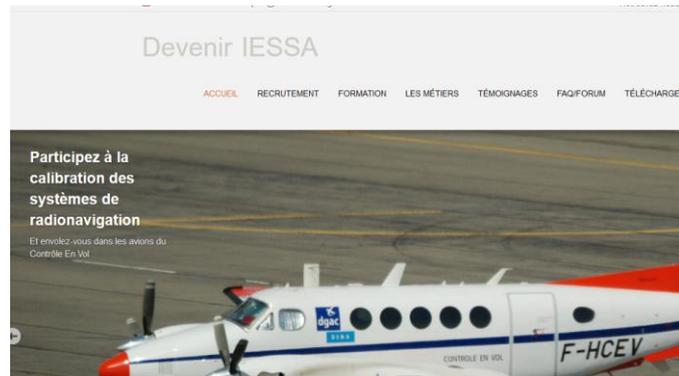
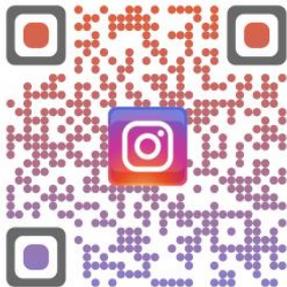


Site de présentation : www.devenir-iessa.fr

Site de l'ENAC : www.enac.fr

Et aussi sur les réseaux sociaux :

LinkedIn, Instagram @devenir_iessa





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DSNA

