

Proposition de correction

Correction Connaissances Aéronautiques ENAC-IESSA 2023

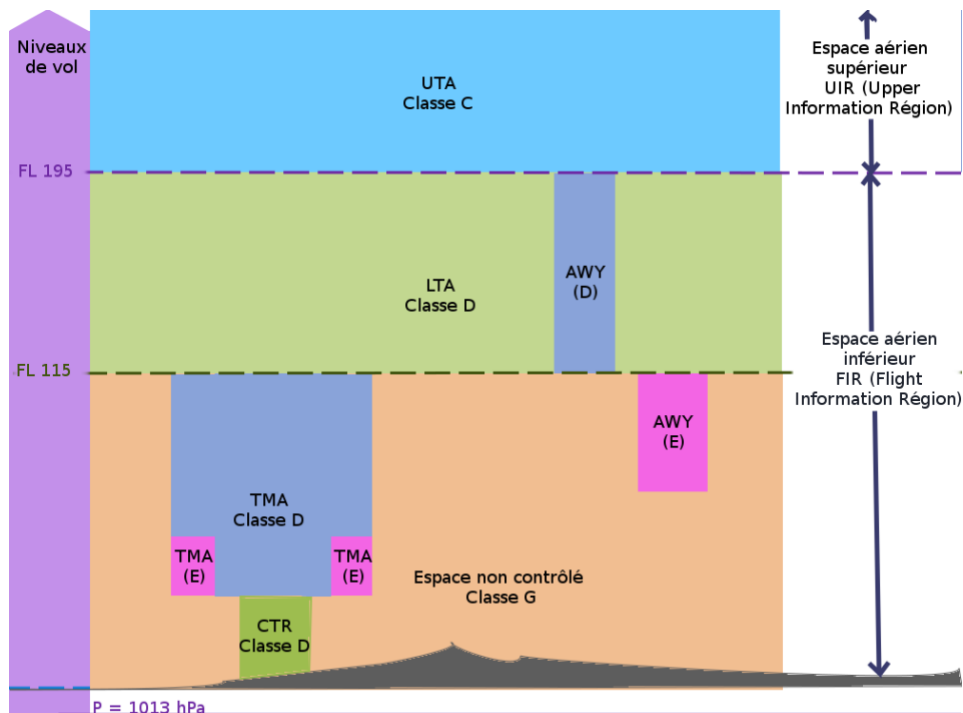
1- B	2- C	3- C	4- A	5- D	6- C	7- D	8- C	9- C	10- A
11- B	12- C	13- C	14- B	15- A	16- A	17- D	18- A	19- A	20- C

Éléments de corrections :

6 - Vitesse d'approche $\Rightarrow 1,3 V_s$

Avec V_s : vitesse de décrochage

8 -



Les zones de l'espace aérien français jusqu'au FL 250
Les différentes classes sont associées à des règles et des des services appropriés

11 - Ce type de décollage est utilisé pour franchir un obstacle après décollage.

- \rightarrow Le moteur est à régime max
- \rightarrow Vitesse proche de celle de décrochage
- \rightarrow Configuration volets lisses



12 - $V_p = V_i + 1\%/600ft$

13 -

A	⇒	ALPHA	N	⇒	NOVEMBER
B	⇒	BRAVO	O	⇒	OSCAR
C	⇒	CHARLIE	P	⇒	PAPA
D	⇒	DELTA	Q	⇒	QUEBEC
E	⇒	ECHO	R	⇒	ROMEO
F	⇒	FOX-TROT	S	⇒	SIERRA
G	⇒	GOLF	T	⇒	TANGO
H	⇒	HOTEL	U	⇒	UNIFORM
I	⇒	INDIA	V	⇒	VICTOR
J	⇒	JULIET	W	⇒	WHISKY
K	⇒	KILO	X	⇒	X-RAY
L	⇒	LIMA	Y	⇒	YANKEE
M	⇒	MIKE	Z	⇒	ZOULOU

14 -

Arc blanc : Utilisation des volets

Arc vert : Utilisation de l'avion en lisse

Arc jaune : Vitesses à utiliser avec précaution seulement en air calme

Trait rouge : VNE

19 - 1 à 2 octas ⇒ FEW
3 à 4 octas ⇒ SCT
5 à 7 octas ⇒ BKN
8 octas ⇒ OVC