



Proposition de correction épreuve

Connaissances aéronautiques 2017

1- B	2- B	3- D	4- D	5- C	6- A	7- B	8- C	9- A	10- B
11- B	12- B	13- D	14- D	15- A	16- A	17- B	18- B	19- A	20- C

Eléments de correction :

2 - Deux types d'avions :

- à train classique avec une roulette de queue, très répandus sur les anciens avions
- tricycle les plus répandus de nos jours (train d'atterrissage principal de deux roues placés en arrière du centre de gravité et d'une roue, parfois plus petite, à l'avant du fuselage)

4 - Permet de réduire les efforts exercés par le pilote sur les commandes.

6 - QFE \Rightarrow L'altimètre en calé en prenant comme référence, la pression au sol au niveau de l'aérodrome, on mesure ainsi une hauteur par rapport à un aérodrome.

QNH \Rightarrow L'altimètre en calé en prenant comme référence, la pression au niveau de la mer l'aérodrome.

7 - Cap magnétique = Cap compas + déviation

Placé loin du tableau de bord pour ne pas être perturbé par les champs magnétiques des autres instruments.

12 - Altitude de transition, altitude à laquelle on cale l'altimètre à 1013 hPA.

ASFC : Il s'agit de la hauteur entre l'avion et le sol juste en dessous de sa position.

- 13** - de 1 à 4 on arrondit à la dizaine inférieure 315° à 324° piste 32
de 5 à 9 on arrondit à la dizaine supérieure 325 à 334 piste 33

14/15 -

https://open.crea-learning.com/mod_turbolead/mod/crealearning/reader.php?n=NTE3OSYyMjQ2MA%3D%3D

17 - $F = C_z / C_x$