



Proposition de correction épreuve

\*\*\*

Connaissances aéronautiques 2015

\*\*\*

1- A	2- B	3- C	4- C	5- A	6- D	7- B	8- B	9- C	10- C
11- B	12- C	13- B	14- D	15- A	16- A	17- C	18- C	19- C	20- C

Eléments de correction :

- 3 - de FL 0 à FL 115 : Classe E  
de FL 115 à FL 195 : Classe D  
de FL 195 à ... : Classe C
- 4 - Règle semi-circulaire: Pair + 5 vers le Portugal, Impair +5 vers l'Italie.
- 5 - 7000 : Code VFR  
7500 : Détournement  
7600 : Panne radio  
7700 : Détresse urgence
- 9 - Niveau maximum autorisé sans masque à oxygène :  
→ au-dessus du niveau de vol 100 (FL 100), si le vol dure plus de 30 min les pilotes doivent avoir un masque  
→ au-dessus du niveau de vol 130 (FL130), masque tout le temps obligatoire pour tous les passagers.
- 10 - Facteur de base  $F_b = 60 / (\text{Vitesse propre})$
- 12 - Zones spécifiques:  
→ Zone R : Zone réglementée  
→ Zone P : (*prohibited*) Zone interdite aux aéronefs civils  
→ Zone D : Zone dangereuse, mais accès autorisé.
- 13 - TAF : prévision météorologique sur un aéroport,  
METAR : message qui donne les conditions météorologiques sur un aéroport, renouvelé toutes les 30 minutes.
- 15 - Si le calage n'est pas précisé, on considère qu'il s'agit du QNH



17 - Dépression dans l'hémisphère nord : les vents tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Anticyclone dans l'hémisphère nord : les vents tournent dans le sens des aiguilles d'une montre.

⇒ le tout s'inversent dans l'hémisphère sud.

18 - QFE ⇒ L'altimètre en calé en prenant comme référence, la pression au sol au niveau de l'aérodrome, on mesure ainsi une hauteur par rapport à un aérodrome.

QNH ⇒ L'altimètre en calé en prenant comme référence, la pression au niveau de la mer l'aérodrome.

Gradient de pression ⇒ 1 hPa tous les 30 ft

19 - Brouillard : visibilité inférieure à 1000 mètres

Brume : visibilité supérieure ou égale à 1 km et inférieure à 5km

20 - Les avions volent grâce à la portance qui résulte d'une surpression à l'intrados et d'une dépression à l'extrado. Ces phénomènes sont dûs à la forme des ailes et à l'écoulement des flux d'air.